Exp 0358

C. O. A. C.
EXP. E. INTERNO Nº 0358

C. O. A. C.
ARCHIVO Nº 5-3-15

CLASIFICADO

C.O.A.C.
EXP.E. INTERNO Nº 0358

C.O.A.C.
ARCHIVO Nº 5-3-15

ARCHIVO GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO
Nº 1

Entrevista con:

Cap. BICAIN - ex-Cte. del A.R.A. SANTA FE (S-21) 11-11-82

Relata problemas de S-21 en su estado general a ppio. de enero 82.

- Cambio de hélices originales x otras de 3 palas de clase GUPPY que le originaron cambio de RPM para cada velocidad por ser de mayor rendimiento pero más ruidosas.

- El buque estaba muy degradado y se había decidido usarlo solo en operaciones de adiestramiento y limitado.

- Cuando visitó al COOP este dijo que creía que su buque no pasaba de mitad de año por baterías, y que no se justificaba repararlo más de lo imprescindible, CONA le expresó casi lo mismo.

- No tuvo frigorífica durante la operación Malvinas.

- Operó 5/6 días en adiestramiento individual.
  " 1 día con la ESSU.
  " con aviones y helicopteros.
  " luego en Cimarrón 20/21 MARZO como blanco solamente.

CLASIFICADO

23/24 MARZO hizo remolque operativo con SOMELLERA en superficie 1 día.

25 MAR. FASU le ordena alistar el Bq. para operaciones especiales con zarpada el 270900 - Se le ordenó mantener el armamento actual 2 MK23 y 2 MK37.

El 26 MAR. FASU le dió instrucciones y se hizo la Orden de Operac. Referencia zz-1.

Zarpó el 270900.

El 26 MAR. FASU le aclaró que aunque no se hiciera la operación ppal., debía hacer lo mismo el reconocimiento de playa nocturno.

El 31 recibe aviso de postergación de D. NO, lo recibe el 30.

No tenía clara la composición de la FT40. Lo preguntó antes de zarpar pero no tenía claro la maniobra general. El Cap. CUFRE le aclaró algo pero solo globalmente. En su informe se refiere al tema..

Si se le hubiera acercado un DD tipo 42 ingles, con sonar, lo hubiera atacado y podría haber sido el HERCULES!

Lo que yo sabía era que la Fza. de Superficie no se iba a acercar a la ísla, sino que iban a permanecer alejados. La TRINIDAD se acercó pero ya al darse la orden de eso yo sabía si que la TRINIDAD iba a entrar por Pto. Enriqueta.

La noche del 1 a la noche escuchó muchos ruidos y ecos, en un momento dado yo no tenía claros cuales eran los movimientos propios. HUbiera sido importante que yo lo supiera.

El 31 a la tarde me acerque a la playa de Ba. Cristina que me habian ordenado.

Pedí cartografía inglesa y no la tuve.

.../// 2.-

ARCHIVO GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO
N° 2

Yo salí con víveres para 30 días por si se me asignaba alguna otra tarea sin decirme cual.

La noche del 31 al 1 APR. decidí ni hacer lo que se me había ordenado sobre desembarco previo por temor de una indiscresión propia alertara al ENO. Además, si la operación no se hacía podría hacerlo después.

El 1 a la noche a las 2000 hs. me llega la información de que la operación se realizaba, pero no me quedó claro, quedé con la duda de si la operación se hacía o no!. No me quedó claro si esa era la orden de efectuar el desembarco. Después de ese despacho me quedé sin cciones en todo el Sub.

No me quedo la seguridad de que esa era la orden de desembarco.

El texto no era claro, lo conversó con el 2do. Cte. y Cap. CUFRE y no arribamos a la seguridad de que era la orden de ejecutar!.

En UHF nadie me contestaba.

Teníala información de inteligencia de que los ingleses estaban alertados, además ví por periscopio movimientos en tierra de vehículos.

Me cambiaron la tarea: era tomar el Faro San Felipe, el aeropuerto y marcar la playa. Quedó solo marcar la playa.

Analicé la situación, si los dejaba a los APBT en la playa Cristina, los dejaba en el lugar más lejano y más riesgoso. Se comprometía el éxito de la APBT. 2350 se apagó el Fo. San Felipe.

Estudié con CUFRE el mejor lugar y decidimos dejarlo en Celebroña, que barajaran la costa con sus botes, se cambiaron y se dirigieron a su objetivo. Mi preocupación en ese momento era que no había podido avisarle al Cte. FT40 que cambiaba el lugar de desembarco y podía producir interferencias.

Retuve ladecisión del cambio hasta poder avisar al OCT.

Pasó la interferencia con la HERCULES a 6 millas. Pasó encima nuestro a los 20 minutos de ir a inmersión.

Verbalmente me habían dado alternativas de otras playas cercanas. Decidí cambiar. Luego me enteré en MDP que en Ba. Cristina había 2/3 nidos de ametralladoras que confirmó el preaviso que tenían.

Dejó a los APCA a 0300/0315 hs.

Luego de retirarme de la zona me parece que se olvidaron de mí.

Yo pedí misión para la zona 080/60 Sn. Felipe. <u>No me quedó claro</u>.

<u>Impresiones como Cte</u>.

Practiqué a la ida la maniobra con la APBT de día. Pero en realidad, el tiempo fué de "una hora y pico".

Estuve a tiro de honda de los ingleses.

Poco armamento para el Sub.

...///3.-

ARCHIVO GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO
Nº 3

Creo que: No tuvo el conocimiento adecuado de la operación.
No conocía si había alternativas.
Por no conocer el resto de la operación y decidir el cambio de playa era conciente del riesgo que corría el Sub.
Por la poca oposición, cree que era demasiado ambicioso lo que tenía que hacer el grupo ALFA. Muy riesgosa para el Sub.-